



„MAGBUD”
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO - DROGOWE
mgr inż. Wojciech Czub

REGON:
291034269

25-146 Kielce ul. Sukowska 6 ☎ (041) 361-26-39

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

*Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11
przy ul. Urzędniczej poprzez utwardzenie nawierzchni dróg
i ciągów pieszych*

Inwestor:
Miejski Zarząd Budynków
ul. Paderewskiego 20
25-004 Kielce

Lokalizacja:
ul. Urzędnicza
- dz. nr ewid. 321/11 obr.0015

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	05.2013	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Małgorzata Ordysińska		05.2013	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	05.2013	

Kielce maj 2013

Opracowanie zawiera:**Część tekstową:**

- I. Opis techniczny
 - bilans objętości robót ziemnych zał. 1
 - wykaz drzew do wykarczowania..... zał. 2
 - oświadczenie, uprawnienia i zaświadczenie o wpisie do izby samorządowej zespołu projektowego.....zał. 3
 - informacja BIOZ..... zał. 4

Część rysunkową:

- 1. Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. ---
- 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. 1
- 3. Plan warstwiczny ukształtowania nawierzchni w skali 1:250 rys. 2
- 4. Profile podłużne w skali 1:100/500 rys. 3
- 5. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:10 rys. 4
- 6. Przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. 5, 5.1

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa i ustalenia z inwestorem,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14maja 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest zagospodarowanie terenu działki nr ewid. 321/11 zlokalizowanej przy ul. Urzędniczej poprzez utwardzenie nawierzchni dróg, zatok manewrowych, podjazdów do garażu i ciągów pieszych z dostosowaniem do istniejącej zabudowy i istniejącego zagospodarowania tego terenu i terenów sąsiadujących.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Działka nr ewid. 321/11 zlokalizowana jest pomiędzy przy ul. Urzędniczej w rejonie skrzyżowania ul. Urzędniczej z ul. Mielczarskiego i stanowi otoczenie istniejącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego 5-cio kondygnacyjnego (budynek z wyodrębnioną działką). Teren działki jest obecnie zagospodarowany zielenią w obszarze bezpośrednio przyległym do budynku mieszkalnego wraz z istniejącymi ciągami pieszymi i opaskami stanowiącymi połączenie budynku z chodnikiem wzdłuż ul. Urzędniczej. Przez działkę 321/11 odbywa się przejazd pojazdów związany z istniejącym zespołem garaży zlokalizowanych w jej południowo-zachodnim narożu, dojazd do istniejącej wiaty śmietnikowej, oraz dojazd związany z obsługą pawilonów handlowych.

Teren działki wykorzystywany dla celów dojazdowych, manewrowych i parkowania pojazdów ma w chwili obecnej nawierzchnię gruntową utwardzoną lokalnie kruszywem z pozostałościami resztek nawierzchni bitumicznej.

Wjazd na działkę odbywa się istniejącym zjazdem z ul. Urzędniczej.

Istniejący budynek mieszkalny posiada podstawowy układ chodników i opasek przy budynku oraz na zapleczu nawierzchnię wokół istniejącego trzepaka. Dojście do wiaty śmietnikowej poprzez nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem.

Część istniejących garaży posiada na podjazdach wąskie podesty betonowe niwelujące różnice wysokości pomiędzy drogą dojazdową i posadzką garażu.

Istniejące pawilony handlowe usytuowane frontem do działki nr ewid. 321/11 posiadają opaski wokół budynków, podesty i schodki na wejściach oraz utwardzony betonem podest-ciąg pieszy poprowadzony wokół frontowej ściany pawilonów.

Istniejące urządzenia obce:

W obrębie działki i terenu objętego opracowaniem występują urządzenia obce uzbrojenia terenu w postaci:

- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej,
- linii telefonicznych – przyłącza kablowe,
- gazociągu – przyłącza,
- linii kablowych NN.

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem. Przy prowadzeniu robót ziemnych w rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego zachować szczególną ostrożność. Roboty w tych rejonach należy prowadzić ręcznie.

Istniejące włązy studni i zasuw uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w obrębie projektowanego zagospodarowania należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

4. Roboty projektowane**4.1 Plan sytuacyjny**

Dla celów uporządkowania zagospodarowania działki nr ewid. 321/11 i poprawy obsługi komunikacyjnej zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej z dowiązaniem do istniejącego zjazdu z ul. Urzędniczej wraz z zatokami manewrowymi i ciągiem pieszym przy istniejących pawilonach z dowiązaniem do istniejącej zabudowy.

Dla celów obsługi komunikacyjnej działki zaprojektowano nową nawierzchnię drogi dojazdowej odcinek A-B o szerokości 4.50m na długości wschodniej ściany budynku, z przewężeniem do 4.00m na dalszym odcinku, oraz odcinek szerokości 7.00m na podejździe do zespołu garaży. Wzdłuż odcinka drogi dojazdowej zaprojektowano obustronnie zatoki- place manewrowe dla zachowania zwiększonej szerokości przy wymijaniu pojazdów. Zatoka lewostronna o stałej szerokości 2.00m z najazdami skośnymi, zatoka lewostronna o zmiennej szerokości dostosowanej do granicy własności działki objętej opracowaniem.

Przy istniejących pawilonach handlowych w granicy działki objętej opracowaniem zaprojektowano ciąg pieszcy częściowo zlokalizowany po śladzie istniejącej opaski betonowej z dostosowaniem wysokościowym do rzędnej krawężnika drogi wewnętrznej.

4.2 Profil podłużny, spadki nawierzchni

Pochylenie podłużne i poprzeczne projektowanych dróg wewnętrznych, zatok manewrowych i ciągów pieszych dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu z dowiązaniem do zjazdu z ul. Urzędniczej i istniejących poziomów budynków.

Spadek podłużny na drodze wewnętrznej od punktu dowiązania do zjazdu wynosi od 0.5% do 2.2% w rejonie podjazdu do garaży. Spadki poprzeczne jezdni drogi wewnętrznej i zatok manewrowych wynoszą 2% w spadku jednostronnym i są zmienne kierunkowo na długości odcinka. W rejonach małych spadków podłużnych jezdni dla poprawy sprawności odpływu wód opadowych zaprojektowano ściek przykrawężnikowy jako obniżenie 2-ch skrajnych kostek nawierzchni.

5. Przekrój konstrukcyjny

- konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej, zatok manewrowych i ciągu pieszego pokazano na przekrojach konstrukcyjnych. Nawierzchnie drogowe zaprojektowano z kostki betonowej pełnej grubości 8cm dla nawierzchni samochodowych, 6cm- dla nawierzchni pieszych.

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych i zatok manewrowych- na gruncie rodzimym składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 50MPa o gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej 0÷63 o gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z gruntu (piasku) stabilizowanego $R_m=1.5\text{MPa}$ o gr. 15cm.

Krawędzie nawierzchni umocniono krawężnikiem betonowym szerokości 15cm na ławie betonowej z oporem, krawężnik wysunięty +10cm nad nawierzchnię jezdni. Rozdzielenie jezdni od zatok manewrowych opornikiem szerokości 15cm na ławie betonowej z oporem-wtopionym (zlicowanym z nawierzchnią jezdni).

Należy rozróżnić kolorystycznie jezdnię zasadniczą drogi wewnętrznej i zatok manewrowych. Kolorystykę należy ustalić z inwestorem.

Konstrukcja ciągów pieszych składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej 0÷31.5 o gr. 10cm,

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni dróg, stanowisk postojowych i ciągów pieszych odbywać się będzie projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni i istniejącą kanalizacją deszczową za pośrednictwem zaprojektowanego wpustu deszczowego z kratą żeliwną 40*60cm na klasę obciążenia D-400 podłączona przykanalikiem fi 200 z rury PEHD długości 7.0m do istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Czub

Kielce, maj 2013r.

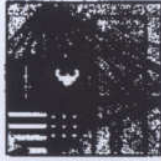
Oświadczenie

Projekt budowlano-wykonawczy: „Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych”

w branży **drogowej** sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant, mgr inż. Wojciech Czub
2. Sprawdzający, mgr inż. Tomasz Kowalski

Tomasz Kowalski
Kowalski



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
ŚOIIB.OKK.7131/61/05

Kielce dnia 14.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Wojciechowi Ryszardowi Czub
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 05 grudnia 1968 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0061/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Ryszard Czub
ul. Sukowska 6
25-146 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający
OKK ŚIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

„PBD MAGBUD”
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Wojciech Czub

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Ryszard Czub jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

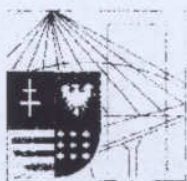
Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
[Podpis]
dr inż. Stefan Szalkowski

„PBD MAGBUD”
ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

[Podpis]



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kielce, dn. 28 styczeń 2013

Zaświadczenie

Pan(i) Czub Wojciech

miejsce zamieszkania :

ul.Sukowska 6

25-146 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BO/0052/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-03-2013 do 28-02-2014

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wierława Sołtuśka
DYREKTOR BIURA

„PBD MAGBUD”
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

„PBD MAGBUD”
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

W. K. S. 2010



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0035(2)/10

Kielce dnia 7 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje Panu

Tomaszowi Kowalski

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 15 kwietnia 1982 roku w Miechowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0129/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

„PBD MAGBUD”
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kowalski
ul. Orzeszkowej 24/11
32-300 Olkusz
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

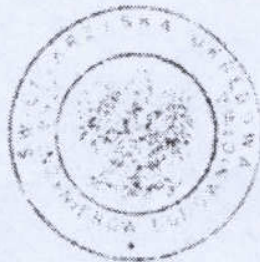
[Signature]
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

[Signature]
dr inż. Stefan Szalkowski

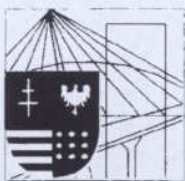
Członek Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Edmund Pieniążek



„PBD MAGBUD”
ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

[Handwritten signature]



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 4 luty 2013

Zaświadczenie

Pan(i) Kowalski Tomasz

miejsce zamieszkania :

ul.Orzeszkowej 24/11

32-300 Olkusz

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0040/11***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-03-2013** do **28-02-2014***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

„PBD MAGBUD”
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czyteln: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

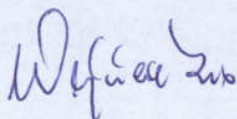
Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.

„PBD MAGBUD”
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Informacja „BIOZ”

Dla robót drogowych związanych z zagospodarowaniem terenu działki nr ewid. 321/11 zlokalizowanej przy ul. Urzędniczej w Kielcach poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych.

1. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest zagospodarowanie terenu działki nr ewid. 321/11 zlokalizowanej przy ul. Urzędniczej poprzez utwardzenie nawierzchni dróg, zatok manewrowych, podjazdów do garażu i ciągów pieszych z dostosowaniem do istniejącej zabudowy i istniejącego zagospodarowania tego terenu i terenów sąsiadujących.

Roboty nie stwarzające bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

2. Rodzaje prowadzonych robót

Wykonanie zamierzonego zadania wiązać się będzie z prowadzeniem następujących robót:

- Roboty rozbiórkowe – rozbiórka obrzeży trawnikowych, nawierzchni dojsć i placów z płyt betonowych, podestów i opasek z betonu cementowego, demontaż słupków przeszkodowych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

- Roboty ziemne – wykopy płytkie do głębokości 0.6m na szerokości koryta pod drogi wewnętrzne, zatoki manewrowe oraz ciągi piesze.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego do robót ziemnych – koparki, spycharki. Teren prowadzenia robót powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Dodatkowo należy wydzielić ciąg komunikacyjny dla ruchu nie związanego z prowadzeniem robót budowlanych poprzez właściwe oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

Przy prowadzeniu wykopów należy zwrócić uwagę na roboty prowadzone w miejscach przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego dla uniknięcia uszkodzenia tych sieci. Szczególną uwagę w tym względzie należy zwrócić na kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, gazociąg – przyłącza, linie kablowe NN i linie telefoniczne – przyłącza kablowe. Istniejące kolizje w terenie należy zlokalizować za pomocą ręcznych odkrywek, roboty ziemne w pobliżu kabli prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Istniejące włazy studni i zasuw uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w obrębie projektowanego zagospodarowania należy wyregulować do projektowanych rzędnych.

- Roboty nawierzchniowe:

Nawierzchnie dróg wewnętrznych, zatok manewrowych zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej. Podbudowę zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie a warstwę wzmacniającą z piasku stabilizowanego $R_m=1.5\text{MPa}$.

Krawędzie nawierzchni umocniono krawężnikiem betonowym szerokości 15cm na ławie betonowej z oporem, krawężnik wysunięty +10cm nad nawierzchnię jezdni. Rozdzielenie jezdni od zatok manewrowych opornikiem szerokości 15cm na ławie betonowej z oporem-wtopionym (zlicowanym z nawierzchnią jezdni).

Konstrukcja ciągów pieszych składa się z następujących warstw

- warstwa ścieralna z kostki betonowej,
- podsypka cementowo-piaskowa ,
- podbudowy z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej 0÷31.5.

Krawędzie ciągów pieszych umocniono obrzeżem betonowym 6x20x100 na ławie betonowej z oporem. Obrzeże wysunięte +2cm.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego – koparki, sypcharki, sprzętu wibracyjnego – zagęszczarki, oraz sprzętu ręcznego do cięcia kostki brukowej i krawężników– pilarki, gilotyny.

Zabezpieczenie terenu jak przy robotach ziemnych.

Należy zwrócić uwagę na zachowanie ostrożności przy prowadzeniu robót związanych z układaniem oporników – transport ręczny z użyciem specjalnych chwytaków.

- Roboty odwodnieniowe – Odwodnienie projektowanych nawierzchni dróg, stanowisk postojowych i ciągów pieszych odbywać się będzie projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni i istniejącą kanalizacją deszczową.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego – koparki, dźwigi, sprzętu wibracyjnego – zagęszczarki.

Zabezpieczenie terenu jak przy robotach ziemnych.

3. Uwagi ogólne:

Przed prowadzeniem robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie bhp na przydzielonym stanowisku pracy.

Pracownicy powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej, adekwatny do prowadzonych robót. Pracownicy przydzieleni do obsługi maszyn i urządzeń mechanicznych powinni posiadać właściwe aktualne uprawnienia do obsługi tego sprzętu.

Na placu budowy należy wydzielić drogę do transportu technologicznego – dowóz i odwóz materiałów (rozbiórka, roboty ziemne), oraz drogę ewakuacji. Wydzielone ciągi powinny zapewniać stałą przejezdność.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Czub

Tabela objętości robót ziemnych

Zagospodarowanie działki gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej
poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych

odcinek drogi wewnętrznej A-B

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	2.34	0.00					0.0
			10.75	0.00	0.0	10.7	
2.65	5.77	0.00				10.7	10.7
			57.42	0.00	0.0	57.4	
13.10	5.22	0.00				68.2	68.2
			73.94	0.00	0.0	73.9	
27.05	5.38	0.00				142.1	142.1
			33.33	0.00	0.0	33.3	
35.65	2.37	0.00				175.4	175.4
			40.58	0.00	0.0	40.6	
50.85	2.97	0.00				216.0	216.0
RAZEM			216.01	0.00	0.0		

podjazd przy garażach

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	4.03	0.00					0.0
			22.78	0.00	0.0	22.8	
6.40	3.09	0.00				22.8	22.8
			46.05	0.00	0.0	46.1	
19.30	4.05	0.00				68.8	68.8
			63.14	0.00	0.0	63.1	
33.30	4.97	0.00				132.0	132.0
RAZEM			131.98	0.00	0.0		

Razem wykopy-348m³

Uwaga: wykopy obejmują wykonanie koryta i niwelacji terenu pod konstrukcję nawierzchni drogowych wraz pozostałościami starej nawierzchni i elementów utwardzeń i podbudowy.

WYKAZ DRZEW DO WYKARCZOWANIA

Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych.

Lp.	Lokalizacja wg planu sytuacyjnego	Nazwa botaniczna	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 1.3m [m]	Średnica drzewa [cm]	Ilość sztuk	uwagi- stan	Klasyfikacja
1	2	3	4	5	6	8	9	10
1	3	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	1,32	42	1	zły	do wykarczowania



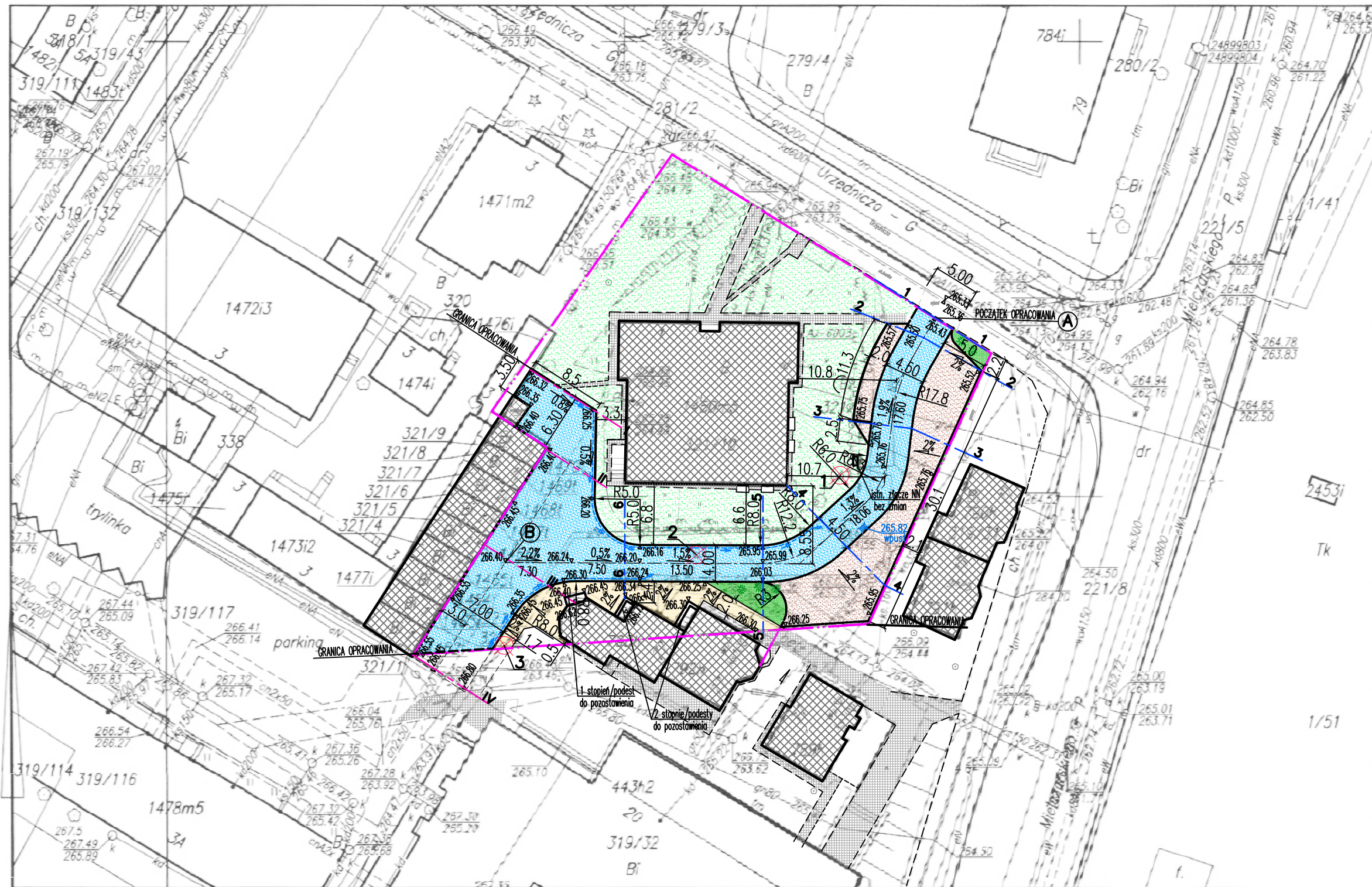
Zakres objęty opracowaniem

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6		Nr rys.	----
Inwestor	Miejski Zarząd Budynków ul. Paderewskiego 20, 25-004 Kielce			
Obiekt Temat oprac.	Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych			
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		Skala	1:25000
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	05.2013	
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Ordysińska		05.2013	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	05.2013	

Województwo: świętokrzyskie
 Miasto Kielce
 Jednostka ewidencyjna: 266101_1, Kielce
 Obręb ewidencyjny: 0015

Miasto Kielce
 Mapa zasadnicza
 Skala 1:500

Pomiar poziomy: układ 2000 / 7
 Pomiar wysokościowy: Kronsztadt 60



LEGENDA:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm, h=10cm
- projektowany opornik betonowy-wtopiony 15x25cm, h =1cm
- istniejące obrzeże bet. obramowania chodnika i opasek
- projektowane obrzeże bet. 6x20
- projektowane i przebudowywane chodniki - nawierzchnia z kostki bet. pełnej gr.6cm (kolor)
- projektowana wewnętrzna droga manewrowa - nawierzchnia z kostki gr. 8cm (szara)
- projektowane zatoki manewrowe - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (kolor)
- projektowane zieleńce z obsadzeniem krzewami
- istniejące tereny zielone bez zmian
- istniejące ciągi piesze i opaski - bez zmian
- istniejące drzewa do wykarczowania
- granica działki objętej opracowaniem
- przekroje robocze
- ściek przykrawężnikowy- obniżenie 2-ch rzędów kostki brukowej

PREZYDENT MIASTA KIELCE
 Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Poświadczam zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 05.03.2013 i zaewidencjonowanym pod nr 360/108
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
 Kielce 05.03.2013

PREZYDENT MIASTA KIELCE
 Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 Nie wyklucza się istnienia w terenie - a nie wyrażonych na niniejszej mapie - obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych a także urządzeń podziemnych, powierzchniowych i nadziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Grodzkim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1999r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz. 1087 ze zm.) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Prezydenta

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	1	
Inwestor	Miejski Zarząd Budynków ul. Paderewskiego 20, 25-004 Kielce			
Obiekt Temat oprac.	Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych			
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala	1:500	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	05.2013	
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Ordysińska		05.2013	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	05.2013	

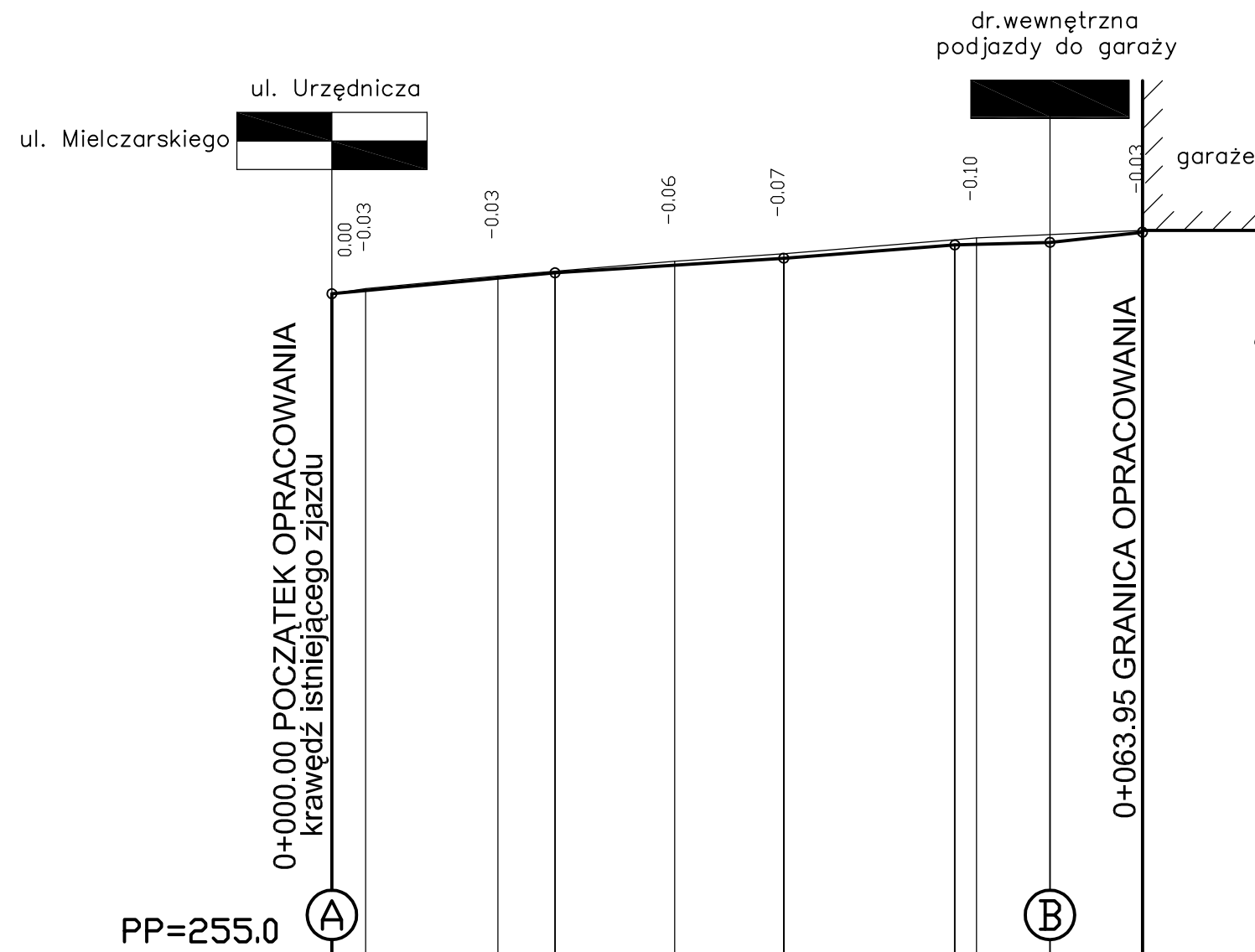


LEGENDA:

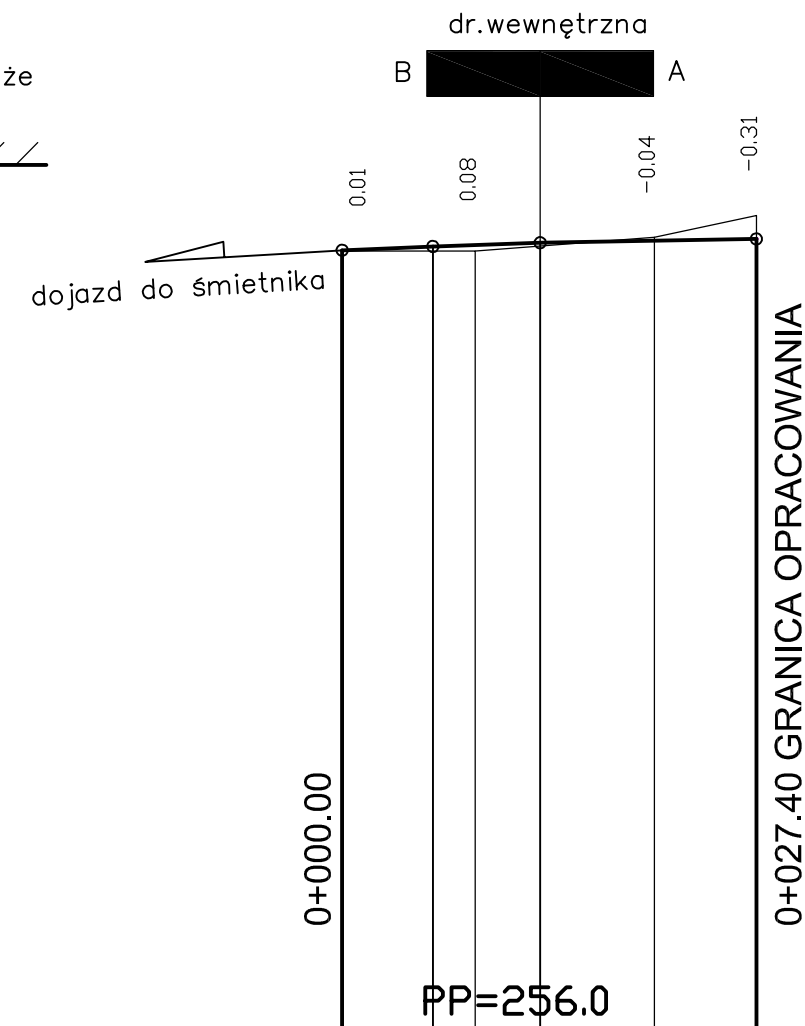
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm, h=10cm
- projektowany opornik betonowy-wtopiony 15x25cm, h =1cm
- istniejące obrzeże bet. obramowania chodnika i opasek
- projektowane obrzeże bet. 6x20
- projektowane i przebudowywane chodniki - nawierzchnia z kostki bet. pełnej gr.6cm (kolor)
- projektowana wewnętrzna droga manewrowa - nawierzchnia z kostki gr. 8cm (szara)
- projektowane zatoki manewrowe - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (kolor)
- projektowane zieleńce z obsadzeniem krzewami
- istniejące tereny zielone bez zmian
- istniejące ciągi piesze i opaski - bez zmian
- istniejące drzewa do wykarczowania
- granica działki objętej opracowaniem
- przekroje robocze
- warstwy w układzie co 5cm
- ściek przykrawężnikowy- obniżenie 2-ch rzędów kostki brukowej

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6		Nr rys.	2
Investor	Miejski Zarząd Budynków ul. Paderewskiego 20, 25-004 Kielce			
Objekt	Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych			
Temat oprac.				
Nazwa rysunku:	Plan warstwowy ukształtowania nawierzchni	Skala	1:250	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK0061/POOD/05	05.2013	
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Ordysińska		05.2013	
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK0129/POOD/10	05.2013	

droga dojazdowa odc. A-B



podjazd przy garażach

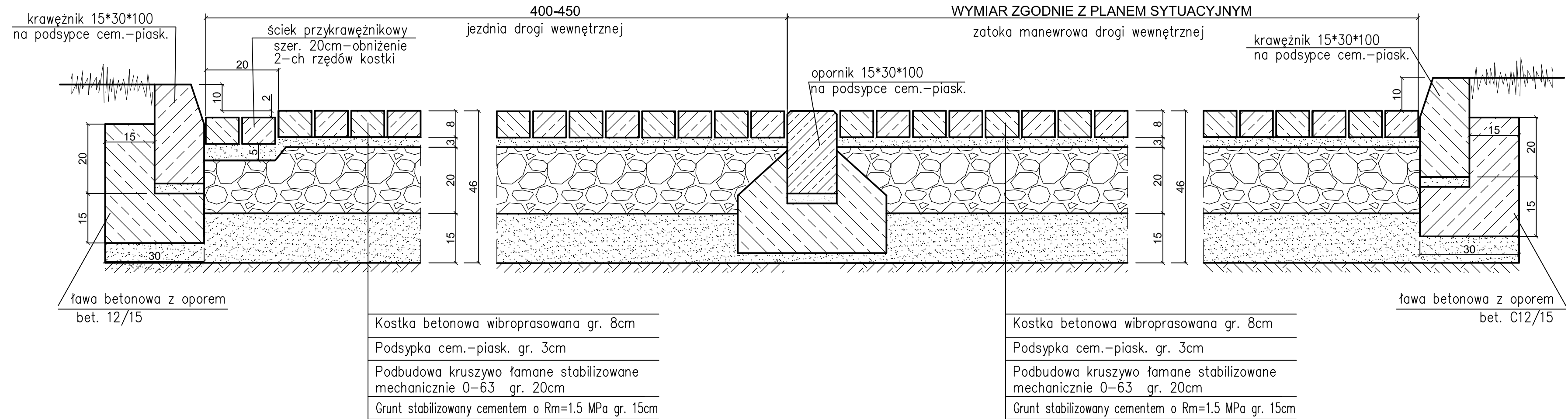


SKALA 1:100/1:500	
RZEDNE NIWELETY	265.43 265.48 265.52 265.66 265.68 265.74 265.76 265.82 265.88 265.90 265.99 266.00 266.20 266.21 266.24 266.40
ELEMENTY NIWELETY	I=1.90% L=17.60 I=1.30% L=18.05 I=1.50% L=13.50 I=0.50% L=7.50 I=2.20% L=7.30
RZEDNE TERENU	265.43 265.51 265.71 265.94 266.06 266.31 266.43
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=5.06 R=17.75 t=7.13 a=25.5588g W-1 L=4.43 R=8.25 a=44.8738g W-2 L=5.98 R=12.20 a=47.7543g W-3 L=27.72
ODLEGŁOŚCI	0.00 2.65 5.06 12.19 13.10 16.62 17.60 22.45 27.05 28.43 35.65 36.23 49.15 50.85 56.65 63.95
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000

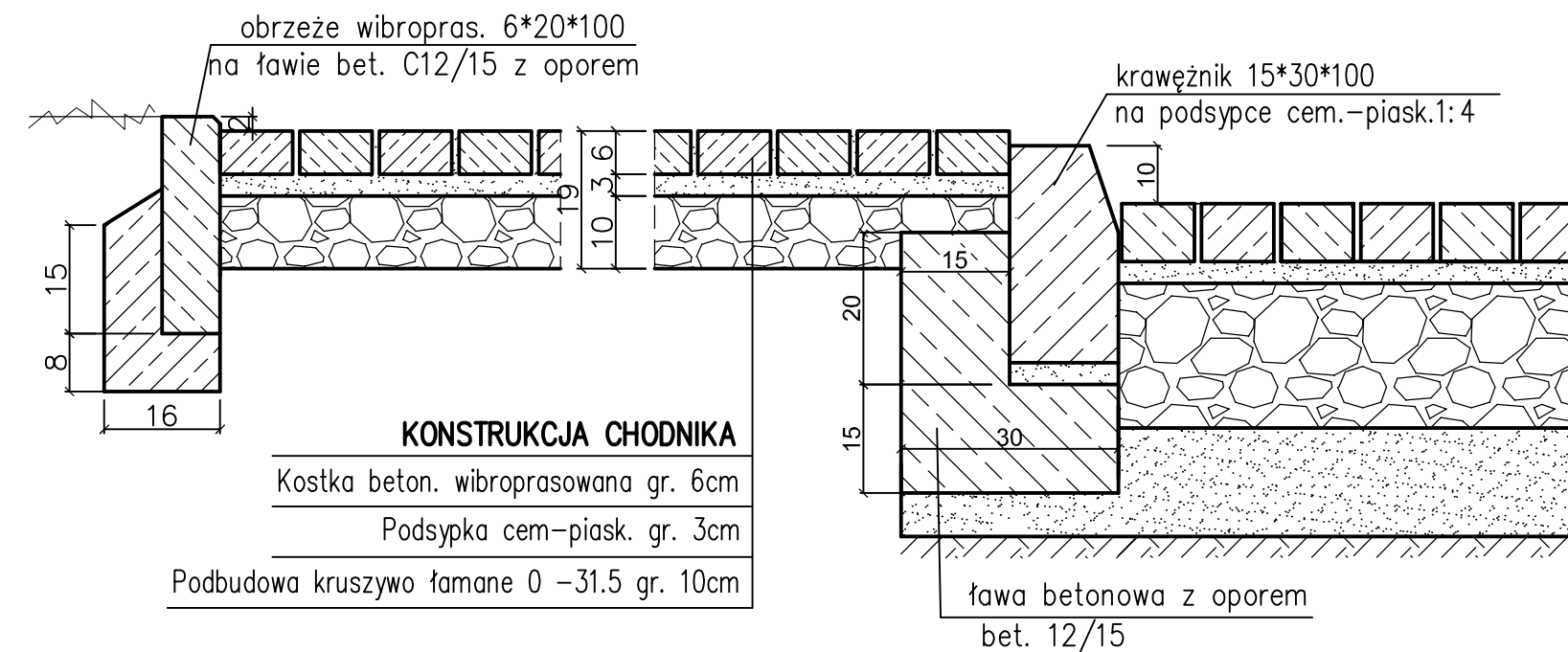
RZEDNE NIWELETY	266.30 266.35 266.37 266.40 266.43 266.45
ELEMENTY NIWELETY	I=0.80% L=6.00 I=0.70% L=7.10 I=0.35% L=14.30
RZEDNE TERENU	266.29 266.29 266.47 266.76
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=27.40
ODLEGŁOŚCI	0.00 6.00 8.80 13.10 20.65 27.40
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	3	
Inwestor	Miejski Zarząd Budynków ul. Paderewskiego 20, 25-004 Kielce			
Obiekt	Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej			
Temat oprac.	poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych			
Nazwa rysunku:	Profile podłużne	Skala	1:100/1:500	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	05.2013	
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Ordysińska		05.2013	
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	05.2013	

KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ I ZATOK MANEWROWYCH

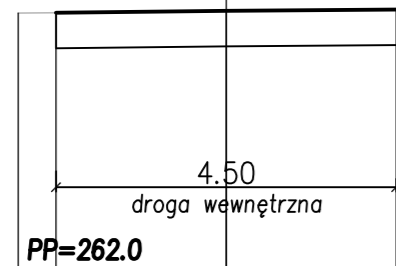


KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO



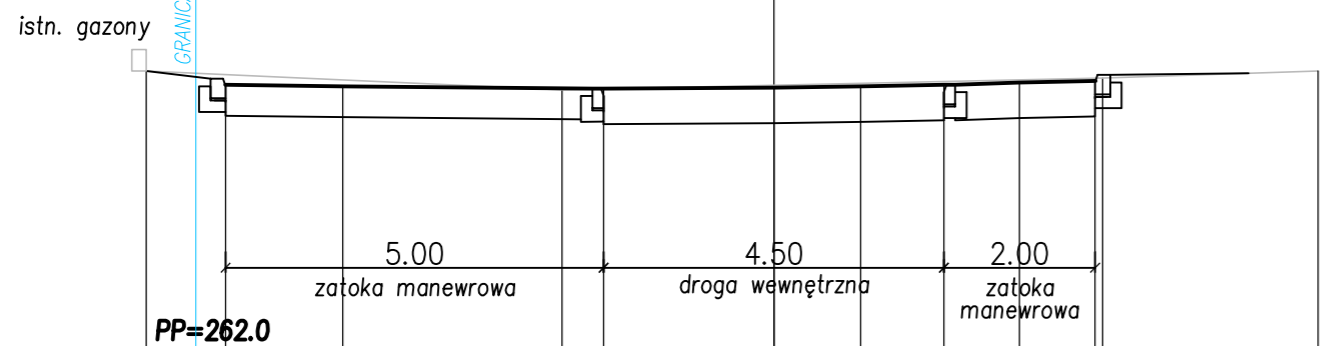
Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	4
Inwestor	Miejski Zarząd Budynków ul. Paderewskiego 20, 25-004 Kielce		
Obiekt	Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej		
Temat oprac.	poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala	1:10
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	05.2013
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Ordysińska		05.2013
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	05.2013
			Podpis

1-1 0+0.00 W=2.34 N=0.00



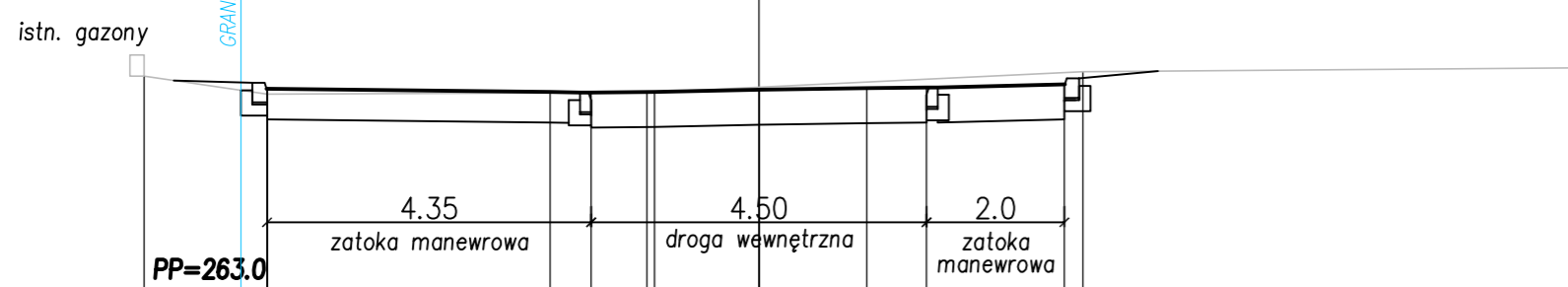
PP=262.0		
rzędne projektowane	265.41	265.43
rzędne istniejące	265.40	265.45
odległości	2.75	2.25

2-2 0+2.65 W=5.77 N=0.00



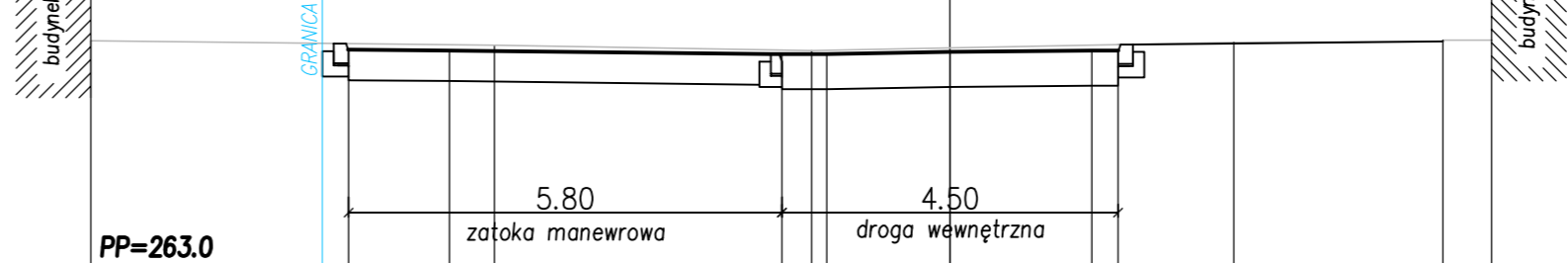
PP=262.0								
rzędne projektowane	265.52	265.50	265.47	265.48	265.50	265.52	265.55	265.57
rzędne istniejące	265.52	265.45	265.47	265.48	265.50	265.52	265.55	265.57
odległości	7.25	5.70	2.80	2.25	0.00	1.15	2.25	3.25

3-3 0+13.10 W=5.22 N=0.00



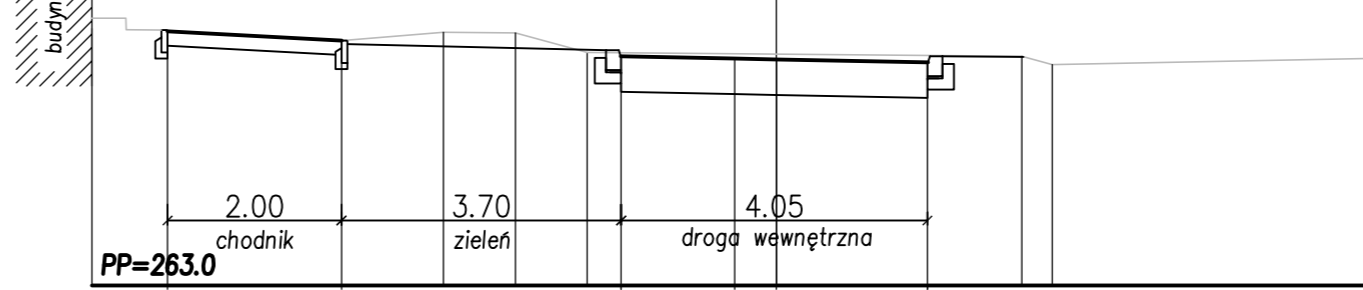
PP=263.0								
rzędne projektowane	265.69	265.65	265.64	265.68	265.70	265.71	265.75	265.85
rzędne istniejące	265.69	265.65	265.64	265.68	265.70	265.71	265.75	265.85
odległości	6.90	2.80	2.25	1.50	0.00	1.45	2.25	4.25

4-4 0+27.05 W=5.38 N=0.00



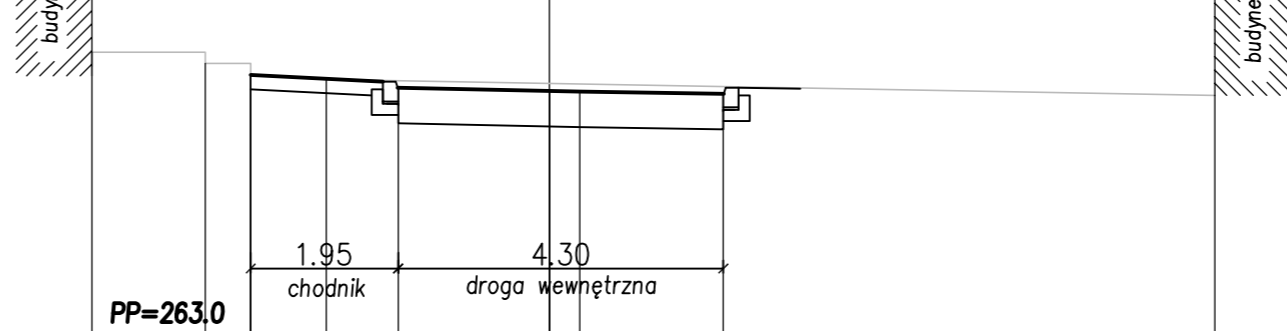
PP=263.0								
rzędne projektowane	265.91	265.90	265.85	265.88	265.90	265.90	265.90	266.00
rzędne istniejące	265.91	265.90	265.85	265.88	265.90	265.90	265.90	266.00
odległości	8.35	6.70	2.25	0.00	1.90	2.25	3.80	6.60

5-5 0+35.65 W=2.37 N=0.00



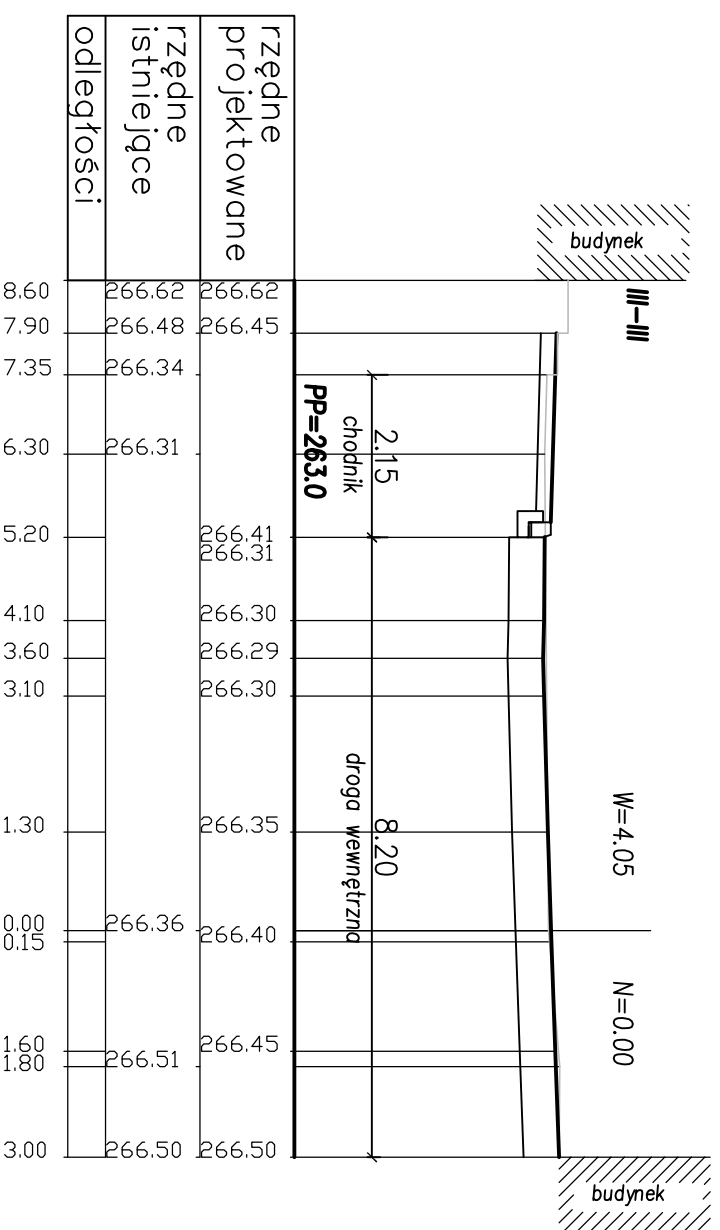
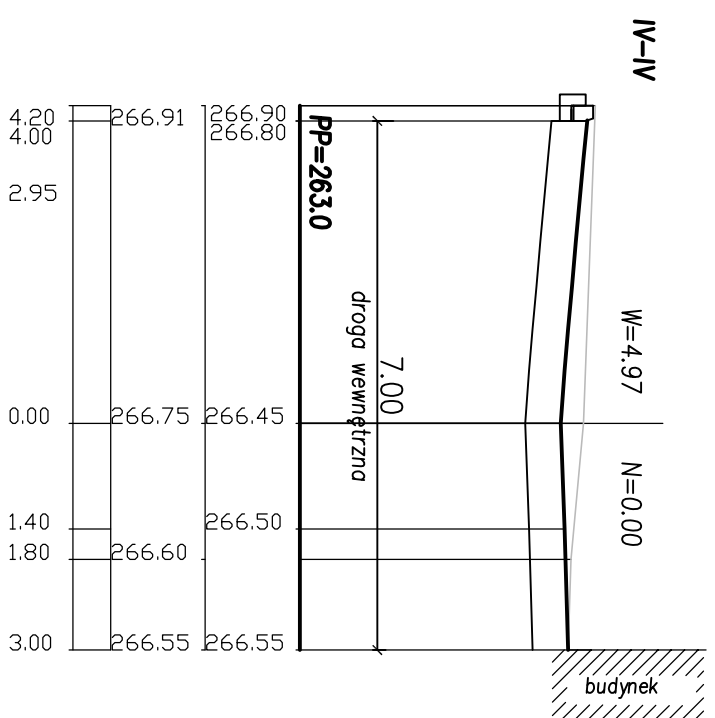
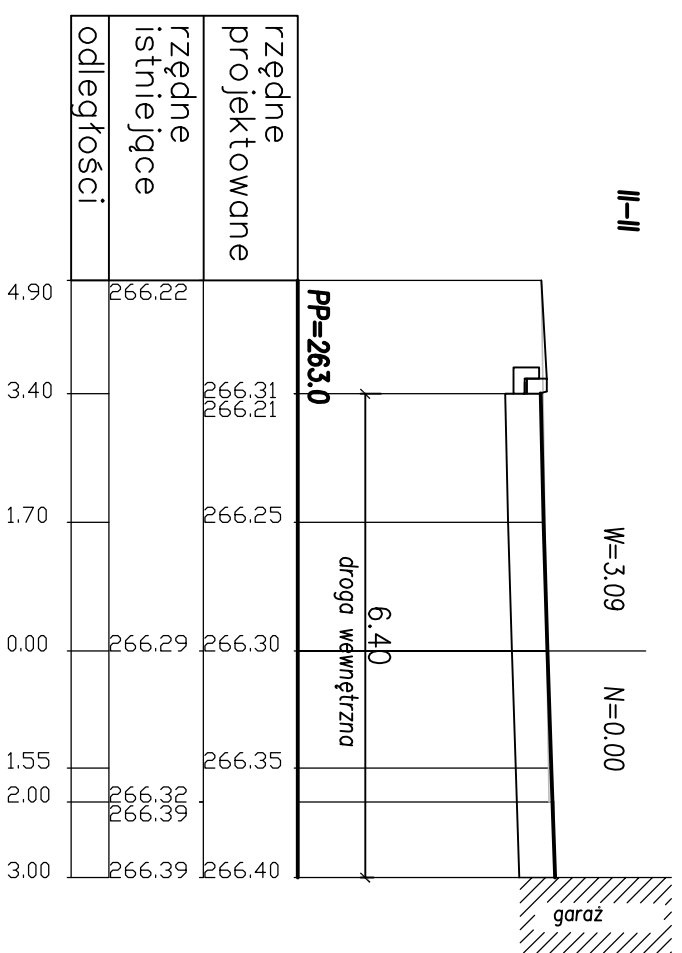
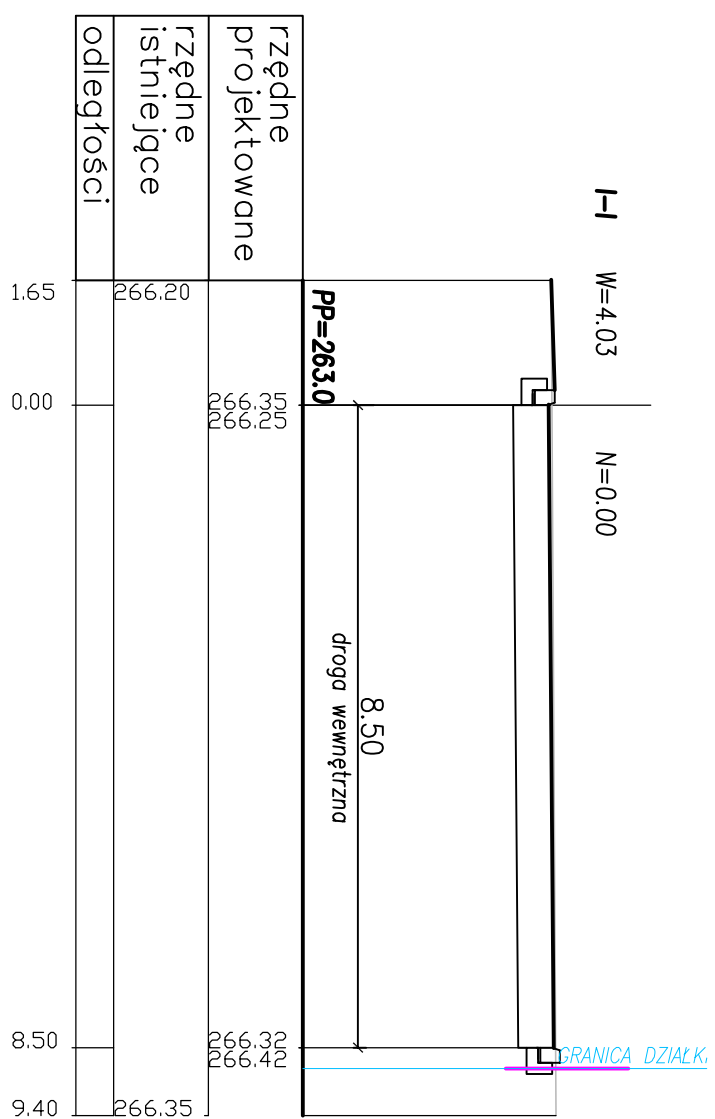
PP=263.0								
rzędne projektowane	266.03	266.00	266.03	266.00	266.03	266.05	266.03	266.00
rzędne istniejące	266.03	266.00	266.03	266.00	266.03	266.05	266.03	266.00
odległości	8.05	5.75	4.40	3.45	2.50	2.05	0.55	0.00

6-6 0+50.85 W=2.97 N=0.00



PP=263.0								
rzędne projektowane	266.27	266.25	266.21	266.27	266.20	266.17	266.27	266.15
rzędne istniejące	266.27	266.25	266.21	266.27	266.20	266.17	266.27	266.15
odległości	6.05	4.55	3.95	2.95	2.00	0.00	0.40	2.30

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	5	
Inwestor	Miejski Zarząd Budynków ul. Paderewskiego 20, 25-004 Kielce			
Obiekt	Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej			
Temat oprac.	poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Skala	1:100
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	05.2013	
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Ordysińska		05.2013	
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	05.2013	



Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	5.1
Investor	Miejski Zarząd Budynków ul. Paderewskiego 20, 25-004 Kielce		
Obiekt	Zagospodarowanie działki Gminy Kielce nr ewid. 321/11 przy ul. Urzędniczej		
Temat oprac.	poprzez utwardzenie nawierzchni dróg i ciągów pieszych		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	Skala	1:100
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	05.2013
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Ordysinska		05.2013
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	05.2013