

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA ROZBIÓRKI BUDYNKU
PRZY UL. ŻELAZNEJ 24 W KIELCACH**

**Dział 1
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Część 1.3
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROZBIÓRKI**

NAZWA I KOD ROBÓT:

Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- kod CPV 45111000-8

OBIEKT BUDOWLANY:

Budynek biurowy
ul. Żelazna 24
Kielce

INWESTOR:

Miejski Zarząd Budynków
ul. Paderewskiego 20
25-004 Kielce

AUTOR OPRACOWANIA:

Krzysztof Grosicki

TERMIN REALIZACJI: wrzesień – październik 2006 r.

UZGODNIENIA:

**KIEROWNIK
REFERATU KONTROLI RUCHU DROGOWEGO
I OBSŁUGI ZDARZEŃ DROGOWYCH
SEKCJA RUCHU DROGOWEGO
KMP w KIELCACH**

kom. mgr Eryk Mozer

[Signature]

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w KIELCACH
25-384 Kielce, ul. Prendowskiej 7
tel. 362 15 89, fax 362-16-80**

MZD/WO/RI/5510/24/148/06

ZATWIERDZAM

- 1) organizacja ruchu: 02.08.2006
- 2) termin wdrożenia zatwierdzonego: *31 października 2006*
- 3) jednostka prowadząca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem o dokładnej dacie wprowadzenia zmian i przywrócenia stanu pierwotnego.

Kielce 10.08.2006

DIREKTOR

Kielce, 25 lipca 2006 r.

[Signature]
inż. Piotr Wójcik

Spis treści

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Planowane zmiany w organizacji ruchu – sposób oznakowania.
4. Uwagi końcowe.
5. Wykaz znaków.

Część graficzna:

Projekt organizacji ruchu na czas rozbiórki – oznakowanie projektowane oraz istniejące.

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Miejskim Zarządem Budynków w Kielcach;
- Oględziny w terenie;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003 r, tekst jednolity.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 204, poz. 2086 z 2004 r. – tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje wykonanie tymczasowego oznakowania w rejonie budynku przy ulicy Żelaznej 24 w Kielcach, związanych z robotami budowlanymi polegającymi na rozbiórce istniejącego budynku biurowego.

3. Planowane zmiany w organizacji ruchu – sposób oznakowania.

Roboty rozbiórkowe zaprojektowano w taki sposób, aby nie wymagały zajęcia jezdni ulicy Żelaznej. Ze względu na lokalizację rozbieranego obiektu pomiędzy jezdniami ulicy Żelaznej i jego bliskie usytuowanie przy jezdni, wprowadzono dodatkowe oznakowanie na czas wykonywania rozbiórki.

Schemat oznakowania oraz oznakowanie istniejące przedstawiono na planszy – Projekt zagospodarowania i projekt organizacji ruchu.

4. Uwagi końcowe.

- Na wykonawcy spoczywa obowiązek kontroli zgodności oznakowania robót z niniejszym projektem;
- O powstałych utrudnieniach należy powiadomić odpowiednio wcześniej użytkowników dróg za pomocą mediów (radio, prasa).

5. Wykaz znaków.

A-14 – roboty na drodze	3 szt.
B-2 – zakaz wjazdu	1 szt.
B-20 – stop	1 szt.
B-33 – ograniczenie prędkości	4 szt.
C-4 – nakaz jazdy w lewo (za znakiem)	1 szt.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W KIELCACHKielce, dnia 15 lutego 1980r.

Nr ewidenc. 24/80

- STwierdzenie przygotowania zawodowego -

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL GROSICKI KRZYSZTOF ZYGMUNT

technik drogowy

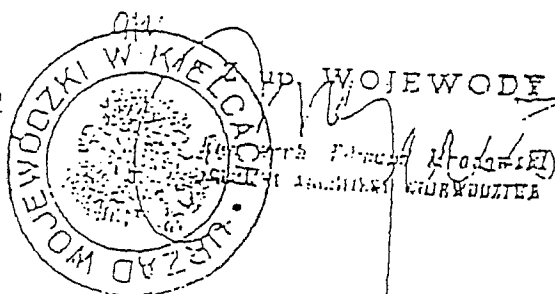
urodzony dnia 2 maja 1951 roku w Kielcach, posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

OBYWATEL GROSICKI KRZYSZTOF ZYGMUNT jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Ob. Krzysztof Grosicki
Kielce
ul. L.Staffa 6 m 22



Zaświadczenie

Pan(i) Grosicki Krzysztof

miejsce zamieszkania :

Jaworze 67

26-050 Zagnańsk

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0173/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2006 do 31-12-2006

DYREKTOR
Biura Okręgowej Rady
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesława Sobańska

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenia mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Broker Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl.

